



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Aanpak verkeersveiligheid Köbbesweg	1 november 2021 Verzonden: 01-11-2021	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
ASB (Angel) Willems	043 350 4588	2021.31091
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Angel.Willems@maastricht.nl	043 - 350 4141	--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over aanpak verkeersveiligheid op de Köbbesweg.

Aanleiding

De gemeentes Eijsden-Margraten en Maastricht, Rijkswaterstaat en de Politie hebben de handen ineengeslagen om samen de verkeersveiligheid op de Köbbesweg te verbeteren. Door aanleg van een retailpark langs de Burgemeester Frans Cortenraadstraat in Gronsveld zijn er wijzigingen opgetreden in de verkeerssituatie. Er ontstonden gaandeweg problemen met de veiligheid voor (overstekende) fietsers op diverse kruisingen (op/afritten A2, Köbbesweg, Burgemeester Frans Cortenraadstraat) en op de kruising Köbbesweg - Molensingel.

Analyse en aanpak

Om te komen tot effectieve maatregelen zijn er diverse onderzoeken gedaan. Deze gingen over de aantallen verkeersdeelnemers (zowel gemotoriseerd als actief verkeer), de weginrichting, de snelheid en een verkeersveiligheidstoets. Met deze laatste toets is het daadwerkelijke gedrag van de weggebruikers in kaart gebracht. Zo is bijvoorbeeld geconstateerd dat fietsers soms op plekken oversteken die daar niet voor zijn ingericht en dat de kruispunten niet altijd overzichtelijk zijn.

Daarnaast staat de verkeersveiligheid onder druk vanwege de toegestane snelheid in combinatie met de diverse functies aan de weg. Hierdoor is de oversteekbaarheid van de weg door fietsers onvoldoende. Op basis van deze onderzoeken worden samen met alle partners de volgende drie maatregelen genomen:

- Snelheidsverlaging (van 70 km/u naar 50 km/u);
- Verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers;
- Overzichtelijkheid van de kruispunten vergroten;

Samen zorgen deze maatregelen ervoor dat de weg duidelijker wordt ingericht voor de verschillende doelgroepen.

Met het oog op ontwikkelingen op en rond de bedrijventerreinen Randwyck-Zuid en Maastricht-Eijsden is de verwachting dat er nog keuzes gemaakt dienen te worden over de wijze waarop deze goed bereikbaar blijven, ook in de toekomst. Hiermee houden we rekening door nu geen te grote infrastructurele aanpassingen te doen.



DATUM
1 november 2021

Maatregelen

Snelheidsverlaging (van 70 km/u naar 50 km/u)

De hoeveelheid verkeer en vooral de verschillende verkeersdeelnemers passen niet bij de huidige snelheid. Door het verlagen van snelheid naar 50 km/u op de hele Köbbesweg (vanaf de komgrens op de Rijksweg bij de Heeg tot aan de Hoge Weerd), in combinatie met het aanpassen van de kruispunten (de bochten worden krappere vormgegeven) en drempels bij de kruispunten, zal de snelheid op de Köbbesweg dalen.

Verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers

Door verlaging van de maximumsnelheid wordt het voor de fietsers al veiliger om over te steken. Door bij de diverse fietsoversteken drempels aan te brengen, trekt dit de aandacht van de automobilist en verlaagt dit de snelheid bij de fietsoversteken. Daarnaast komen er bij het kruispunt Köbbesweg - Hubert van Doornelaan – Burgemeester Frans Cortenraadstraat aangepaste fietsoversteken, waardoor de fietser op meer logische plekken kan oversteken.

Overzichtelijkheid van de kruispunten vergroten

De overzichtelijkheid op de kruispunten Köbbesweg – Molensingel - Habitatsingel en Köbbesweg - Hubert van Doornelaan – Burgemeester Frans Cortenraadstraat wordt vergroot door het aanpassen van diverse links- en rechtsaf stroken, het opheffen van de linksaf strook richting de Habitatsingel en het aanbrengen van markeringen (zigzag strepen of bliksemschichten) op de fietspaden.

Door deze maatregelen wordt de weg duidelijker ingericht voor de verschillende doelgroepen. Een duidelijke inrichting zorgt voor meer overzicht en dus veiligheid. Het opheffen van de linksaf strook richting Habitatsingel is het meest in het oog springend. Dit heeft ook effect op de overzichtelijkheid van het kruispunt Molensingel - Habitatsingel.

Het investeren in veiligere fietsoversteken bij de Köbbesweg is onder de noemer 'verbeteren verkeersveiligheid Köbbesweg' opgenomen in het Actieplan Fietsen in Maastricht 2020-2025.

Financiën

De kosten van de voorgestelde maatregelen worden geraamd op € 365.000,-. Vanuit het mobiliteitsprogramma Maastricht is € 200.000,- beschikbaar gesteld. Er is gezocht naar aanvullende financiering. Deze is gevonden in:

- een bijdrage van de gemeente Eijsden-Margraten: € 45.000,- .
- een bijdrage uit de investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV): € 72.660,- (over de toekenning van deze middelen bent u [met de raadsinformatiebrief van 1 december 2020](#) op de hoogte gesteld)
- extra bijdrage Gemeente Maastricht: € 47.000,- (door een heroverweging binnen het mobiliteitsprogramma zijn deze middelen aan het project aanpak verkeersveiligheid Köbbesweg toegevoegd).

Uitvoering

Alle maatregelen worden uitgevoerd tussen 1 november tot en met 5 november 2021. Om het werk zo snel mogelijk te kunnen afronden wordt overdag en 's nachts gewerkt. De omwonenden en bedrijven zijn met een bewonersbrief geïnformeerd.

Langetermijn aanpak

Met deze maatregelen wordt op korte termijn de verkeersveiligheid verbeterd. De aanpak voor de langere termijn is afhankelijk van de nog te maken keuzes voor de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Randwyck-Zuid en Maastricht-Eijsden. Alle maatregelen zijn getoetst op de effectiviteit naar de toekomst toe. Rekening houdend met de normale verkeersontwikkeling zijn deze voor de komende tien jaar voldoende en effectief.



DATUM
1 november 2021

Samen met alle partners blijven we continu in gesprek om de verkeersveiligheid te waarborgen en waar nodig aanpassingen te doen.

De gemeenteraad van Eijsden-Margraten wordt ook op de hoogte gebracht met een raadsinformatiebrief.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Raadsinformatiebrief